

# 社会資本総合整備計画 事後評価

安全・安心で、快適な道路空間の形成

平成30年3月  
愛知県津島市

社会資本総合整備計画 事後評価

※赤色は実績値を示す。

計画の名称	安全・安心で、快適な道路空間の形成											
計画の期間	平成24年度～平成28年度(5年間)					交付対象	津島市					
計画の目標	<p>目標1：既存道路の舗装修繕により、道路を走行する自動車利用者が安全、快適に利用できる道路空間の形成を目指す</p> <p>目標2：交通安全施設の整備等により、歩行者や自転車利用者が安全に、安心して利用できる道路空間の形成を目指す</p>											
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路L=77kmのうちMCI5以下の道路の舗装修繕により、道路環境の安全性、快適性向上を図り、整備率51.5%を目指す。</li> <li>交通安全対策の実施により、事故多発箇所及び法指定通学路の安全性向上を図り、年間49件発生している交通事故件数の合計5件(約10%)の減少を目指す。</li> <li>生活道路L=342kmのうち優先的に修繕が必要な道路の舗装等修繕により、道路環境の安全性、快適性向上を図り、整備率4.3%を目指す。</li> </ul>											
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値		備考
										当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	
①MCI5以下の道路整備率 平成23年6月に実施した路面性状調査の対象路線(市道)のうち、調査結果がMCI5以下となった道路の整備率 (MCI5以下の道路整備率)=(MCI5以下の路線の整備済延長)/(路面性状調査対象路線の総延長) ※路面性状調査を実施した路線を対象とする。										0.0%	30.9% 37.5%	51.5% 51.2%
②交通事故発生件数【津島警察署データ】 カラー舗装等の交通安全対策事業の対象路線における1年間の交通事故発生件数										49件	47件 33件	44件 32件
③優先的に舗装等修繕が必要な生活道路の道路整備率 (道路整備率)=(優先的に舗装等修繕が必要な道路の整備済延長)/(生活道路の総延長)										0.0%	2.2% 0.0%	4.3% 2.5%
④通学路における路肩カラー舗装の整備率 (整備率)=(路肩カラー舗装の整備済延長)/(歩行空間が未確保な通学路の総延長)										0.0%	0.0% 0.0%	62.6% 54.1%
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,272百万円 1,622百万円	A	2,261百万円 1,614百万円	B	0百万円 0百万円	C	11百万円 8百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)		0.5% 0.5%	
事後評価												
事後評価の実施体制、実施時期												
事後評価の実施体制						事後評価の実施時期						
津島市建設産業部都市整備課						平成30年2月末						
						公表の方法						市ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況																		
交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)		備考
											H24	H25	H26	H27	H28	計画	実施	
36-A-1	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 宇治百町線	舗装修繕 L=740m	津島市						27	27	完了
36-A-2	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 橋詰見越線 他27路線	舗装修繕 L=5760m	津島市						201	214	
36-A-4	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 昭和見越線	舗装修繕 L=440m	津島市						12	12	完了
36-A-5	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 北町寺前線	舗装修繕 L=140m	津島市						5	3	完了
36-A-8	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 愛宕根高線	舗装修繕 L=1,320m	津島市						29	28	完了
36-A-9	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 東愛宕根高線	舗装修繕 L=1,060m	津島市						23	22	完了
36-A-11	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 金柳白浜線	舗装修繕 L=660m	津島市						20	20	完了
36-A-12	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 下田神尾線	舗装修繕 L=140m	津島市						6	5	完了
36-A-13	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 葉苺宇治1号線	舗装修繕 L=400m	津島市						7	5	完了
36-A-15	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 大木神守1号線	舗装修繕 L=680m	津島市						12	11	完了
36-A-17	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 白浜1号線	舗装修繕 L=140m	津島市						10	9	完了
36-A-18	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 寺野線	舗装修繕 L=260m	津島市						9	8	完了
36-A-19	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 上新田下新田線	舗装修繕 L=1,020m	津島市						37	36	完了
36-A-21	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 公園東線	舗装修繕 L=320m	津島市						10	9	完了
36-A-22	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 西柳原古川線	舗装修繕 L=980m	津島市						32	30	完了
36-A-23	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 立込古川線	舗装修繕 L=100m	津島市						6	4	完了
36-A-25	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 中地東愛宕線	舗装修繕 L=540m	津島市						5	4	完了
36-A-26	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 南新開東公園線	舗装修繕 L=400m	津島市						17	15	完了
36-A-27	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 中一色金柳線	舗装修繕 L=1,260m	津島市						26	24	完了
36-A-28	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 莪原神尾線	舗装修繕 L=480m	津島市						22	19	完了
36-A-29	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 神尾金柳線	舗装修繕 L=340m	津島市						11	8	完了
36-A-30	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 中一色鹿伏兎線	舗装修繕 L=900m	津島市						26	26	完了
36-A-32	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 百町1号線	舗装修繕 L=400m	津島市						15	14	完了
36-A-33	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 上新田江川1号線	舗装修繕 L=380m	津島市						8	8	完了
36-A-34	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 大和昭和1号線	舗装修繕 L=240m	津島市						5	4	完了
36-A-38	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 又吉昭和1号線	舗装修繕 L=240m	津島市						7	7	完了
36-A-39	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 兼平片岡2号線	舗装修繕 L=240m	津島市						13	10	完了
36-A-41	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 藤浪3号線	舗装修繕 L=160m	津島市						5	4	完了
36-A-42	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 藤里今市場1号線	舗装修繕 L=80m	津島市						7	5	完了
36-A-44	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 寺前柳原1号線	舗装修繕 L=360m	津島市						7	6	完了
36-A-45	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 下新田7号線	舗装修繕 L=880m	津島市						24	24	完了
36-A-47	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 江東南門前1号線	舗装修繕 L=140m	津島市						6	4	完了
36-A-48	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 薬師永楽1号線	舗装修繕 L=260m	津島市						8	6	完了
36-A-49	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 中地南本町2号線	舗装修繕 L=140m	津島市						5	3	完了
36-A-50	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 下新田宮川1号線	舗装修繕 L=420m	津島市						16	15	完了
36-A-51	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 江東老松2号線	舗装修繕 L=220m	津島市						17	6	完了
36-A-53	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 今市場常盤3号線	舗装修繕 L=180m	津島市						5	4	完了
36-A-54	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 南本町西愛宕1号線	舗装修繕 L=100m	津島市						3	1	完了
36-A-55	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 柳原愛宕1号線	舗装修繕 L=540m	津島市						15	14	完了
36-A-56	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 西愛宕愛宕3号線	舗装修繕 L=260m	津島市						5	4	完了
36-A-59	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 東愛宕4号線	舗装修繕 L=200m	津島市						10	9	完了
36-A-60	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 津島1号線	舗装修繕 L=140m	津島市						5	3	完了

36-A-61	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 杵前津島3号線	舗装修繕 L=700m	津島市							20	17	完了	
36-A-63	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 日光中一色1号線	舗装修繕 L=480m	津島市								17	14	完了
36-A-64	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 中一色102号線	舗装修繕 L=20m	津島市								3	2	完了
36-A-65	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 中一色103号線	舗装修繕 L=20m	津島市								3	2	完了
36-A-66	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 唐臼36号線	舗装修繕 L=200m	津島市								15	12	完了
36-A-68	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 鹿伏兎15号線	舗装修繕 L=460m	津島市								16	13	完了
36-A-71	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 葉苧蛭間1号線	舗装修繕 L=680m	津島市								19	16	完了
36-A-72	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 牧野寺野1号線	舗装修繕 L=80m	津島市								13	11	完了
36-A-74	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 蛭間大木1号線	舗装修繕 L=220m	津島市								13	11	完了
36-A-75	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 蛭間神守1号線	舗装修繕 L=120m	津島市								3	2	完了
36-A-76	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 神守5号線	舗装修繕 L=200m	津島市								10	8	完了
36-A-77	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 大木神守3号線	舗装修繕 L=80m	津島市								2	2	完了
36-A-78	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 神守52号線	舗装修繕 L=260m	津島市								10	8	完了
36-A-79	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 神守55号線	舗装修繕 L=280m	津島市								7	6	完了
36-A-82	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 神守白浜1号線	舗装修繕 L=600m	津島市								22	21	完了
36-A-83	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 我原15号線	舗装修繕 L=620m	津島市								26	23	完了
36-A-87	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	改築	(他) 宮川25号線	現道拡幅 L=100m	津島市								55	50	完了
36-A-88	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	改築	(他) 東愛宕9号線	橋梁拡幅 L=13m	津島市								45	43	完了
36-A-89	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 我原15号線 他11路線	カラー舗装(交差点) L=500m	津島市								14	13	完了
36-A-90	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 西愛宕愛宕3号線 他13路線	カラー舗装(通学路) L=3,880m	津島市								28	34	完了
36-A-91	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 蛭間宇治1号線 他76路線	舗装等修繕 L=14,740m	津島市								301	277	
36-A-92	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 上新田下新田線 他101路線	道路照明灯修繕 N=129	津島市								75	45	
36-A-93	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(2) 立込古川線	歩道設置 L=70m	津島市								30	20	完了
36-A-94	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 津島杵前1号線	歩道設置 L=150m	津島市								45	22	完了
36-A-95	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(2) 神守百島2号線 他1路線	歩道設置 L=200m	津島市								120	46	
36-A-96	街路	一般	津島市	直接	—	S街路	改築	(都) 昭和南本町線	歩道設置 L=254m	津島市								211	27	
36-A-97	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	計画・調査	舗装点検・計画	点検及び計画策定L=200km	津島市								28	14	完了
36-A-98	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 津島6号線	歩道設置 L=230m	津島市								60	32	
36-A-99	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 藤里今市場1号線	歩道設置 L=250m	津島市								119	34	
36-A-100	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(1) 昭和見越線 他1路線	歩道設置 L=200m	津島市								120	42	
36-A-101	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 中一色78号線	歩道設置 L=50m	津島市								15	15	完了
36-A-102	道路	一般	津島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 高台寺神尾3号線 他90路線	カラー舗装(通学路) L=12.4km	津島市								57	42	
合計																	2,261	1,614		

B 関連社会資本整備事業																	#REF!	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)		備考	
										H24	H25	H26	H27	H28	計画	実施		
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

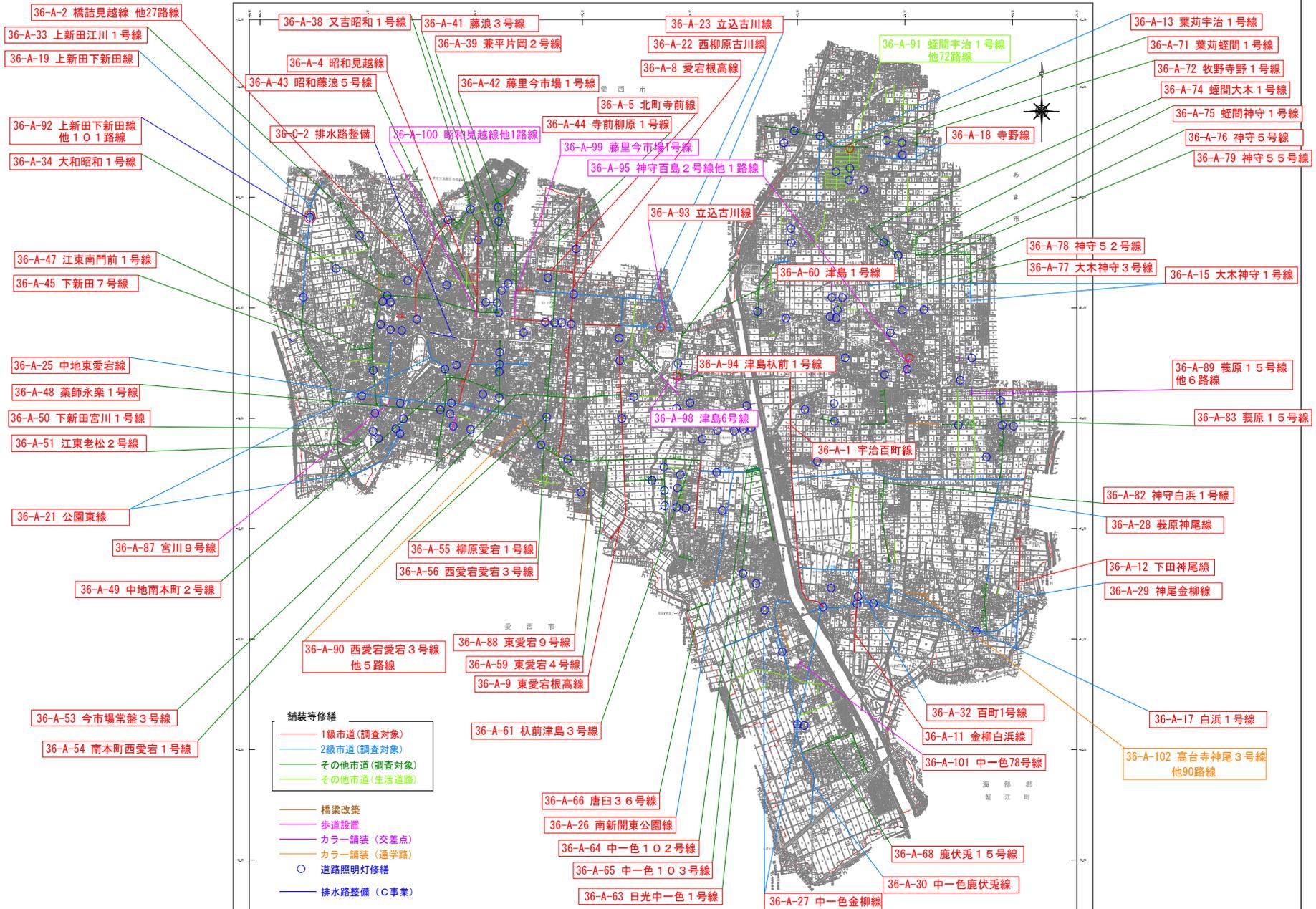
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)		備考		
										H24	H25	H26	H27	H28	計画	実施			
36-C-2	施設整備	一般	津島市	直接	—	排水路整備	排水路整備	排水路整備 L=300m	津島市								11	8	完了
合計																	11	8	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
36-C-2	排水路を整備して豪雨時の道路冠水を防ぐことにより、道路利用者が安全、快適に通行できるようにする。(36-A-2)																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<p>・津島市内の幹線道路を優先的に舗装修繕を行ったことで、道路を走行する自動車利用者が安全、快適に利用できる道路空間の形成することが出来た。</p> <p>・カラー舗装等の整備により、歩行者や自転車利用者が安全に、安心して利用できる道路空間の形成することが出来た。</p>			
II 定量的指標の 達成状況	指標① MCI5以下の道路 整備率	最終 目標値	51.5%	目標値と 実績値に 差が出た 要因	<p>平成24年度の国の「日本経済再生に向けた緊急対策」における補正予算を活用したことにより、事業を前倒して実施できたため、おおむね目標を達成することが出来た。</p> <p>&lt;今後の方針&gt; 引続き舗装点検要領等に基き点検等を行いながら、社会資本整備総合交付金や公共施設等適性管理推進事業等を活用し、適正な維持管理を行っていく。</p>
		最終 実績値	51.2%		
	指標② 交通事故発生件 数【津島警察署 データ】	最終 目標値	44件	目標値と 実績値に 差が出た 要因	<p>通学路の安全対策について、教育機関等と連携し、危険箇所を優先的に整備を行った。特に危険な交差点部を優先して整備を行った結果、交通事故発生件数を減少させることが出来た。</p> <p>&lt;今後の方針&gt; 未完了の路線について、愛知県が策定する「通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)」により事業完了を目指す。</p>
		最終 実績値	32件		
	指標③ 優先的に舗装等 修繕が必要な生 活道路の道路整 備率	最終 目標値	4.3%	目標値と 実績値に 差が出た 要因	<p>本計画の中で、重要度が高い幹線道路の舗装修繕を前倒して事業を実施したことから、目標達成に至らなかった。</p> <p>&lt;今後の方針&gt; 平成29年度より、新たに社会資本整備計画を策定するとともに、公共施設等適性管理推進事業を活用し、安全、快適に利用できる道路空間の形成を目指す。</p>
		最終 実績値	2.5%		
	指標④ 通学路における路 肩カラー舗装の整 備率	最終 目標値	62.6%	目標値と 実績値に 差が出た 要因	<p>整備対象の小学校と協議を行った結果、通学路の変更等があったことから、目標値には至らなかったが、おおむね達成することが出来た。</p> <p>&lt;今後の方針&gt; 未完了の路線について、愛知県が策定する「通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)」により事業完了を目指す。</p>
		最終 実績値	54.1%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果 の発現状況(必要に応じて記述)					
3. 特記事項(今後の方針等)					
<p>・未完了の路線は、平成29年度より、新たに社会資本整備計画を策定するとともに、公共施設等適性管理推進事業を活用し、安全、快適に利用できる道路空間の形成を目指す。</p> <p>・通学路における安全対策にかかわる路線については、愛知県が策定する「通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)」により事業完了を目指す。</p>					

# 活力創出基盤整備

計画の名称	安全・安心で、快適な道路環境の形成		交付対象	津島市
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）			



※赤色の要素事業名は実施済み事業を示す。