

令和2年度第1回津島市地域公共交通会議（書面会議）での意見

(1) 接続便の利用促進に関して

ご意見等	市の回答
ふれあいバスに乗り継ぐ場合、乗り継ぎ券を配布する。	アンケートにご協力いただいた方には、ふれあいバス1乗車分の無料乗車券をお渡ししています。
接続便の利用が想定される地域の住民に対する利用ニーズについて調査し、制度を改善する又は無理な場合は廃止を検討したほうが良い。	まずは地域住民へ認知しているか、手法の妥当性、有効性などを確認し、改善していきたいと考えています。
接続便について、昨年度資料で目標設定についての記述があるが、進捗状況はどうか。また、今後のスケジュールを示してください。	1ヶ月あたりの利用者数を33人と想定しておりましたが、令和2年10月1日の運行開始から令和3年1月末までの利用はありません。 今後は、5月頃までに地域住民への調査を行い、6月頃に公共交通会議にて協議の上、10月以降も運行するか決定したいと考えています。

(2) 路線図・時刻表のデザインについて

作品番号	コメント	市の回答
1	<ul style="list-style-type: none"> ・シンプルで分かりやすい。 ・路線図に番号がついているのが良い。 ・時刻表が見やすい。 	作品番号20の作品をもとに新しい路線図・時刻表のデザインとして採用します。
3	<ul style="list-style-type: none"> ・時刻表は見やすいが、路線図の進行方向が分かりにくい。 	
6	<ul style="list-style-type: none"> ・色使いが良い。 	
7	<ul style="list-style-type: none"> ・デザインが綺麗。 	
8	<ul style="list-style-type: none"> ・時刻表が見やすい。 	
9	<ul style="list-style-type: none"> ・路線図、時刻表ともに分かりやすい。 ・主要バス停が大字で分かりやすい。 ・路線図に番号がついているのが良いが、時刻表がシンプルすぎる。 	
12	<ul style="list-style-type: none"> ・なし 	
13	<ul style="list-style-type: none"> ・落ち着いている。 	
16	<ul style="list-style-type: none"> ・時刻表がシンプルで見やすい。 	

	<ul style="list-style-type: none"> ・主要バス停が大字で分かりやすい。 	
17	<ul style="list-style-type: none"> ・色使いが良い。 	
18	<ul style="list-style-type: none"> ・マナカの表示が分かりやすい。 	
20	<ul style="list-style-type: none"> ・路線図が一番分かりやすい。 ・進行方向が分かるようにするとよい。 	
21	<ul style="list-style-type: none"> ・斬新なデザインである。 	
選択なし	<ul style="list-style-type: none"> ・現在のデザインが良い。 ・デザイン性と分かりやすさは別物。 ・シンプルなものが良い。 	

(3) その他

ご意見等	市の回答
<p>D コースの住民は普段 JR 蟹江駅を利用しており、令和3年1月31日より JR 蟹江駅の北側に駅前広場が供用されたことから、D コースで乗り入れを検討してはどうか。</p>	<p>JR 蟹江駅へ行くには津島市内から距離があり、運行時間もかなり増大してしまいます。また、D コースは循環ルートであるため、現在の形で JR 蟹江駅まで延伸すると、利用できる人が限られてしまうため、乗り入れをするには大幅なルート変更が必要だと考えています。</p>
<p>安全性確保の検討が必要なバス停留所について、いつ頃対応する予定か。 事業者路線にも対象となる停留所があるが、その対応状況はどうか。</p>	<p>ふれあいバスについては移動先の候補地は決まっており、関係者と協議の上、4月以降に停留所の移動を行う予定です。 また、事業者路線については、自治体のコミュニティバスを優先して対応しているため、その後の対応を予定しています。</p>